

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Korridor für neue Mobilität Aachen – Düsseldorf (ACCORD)

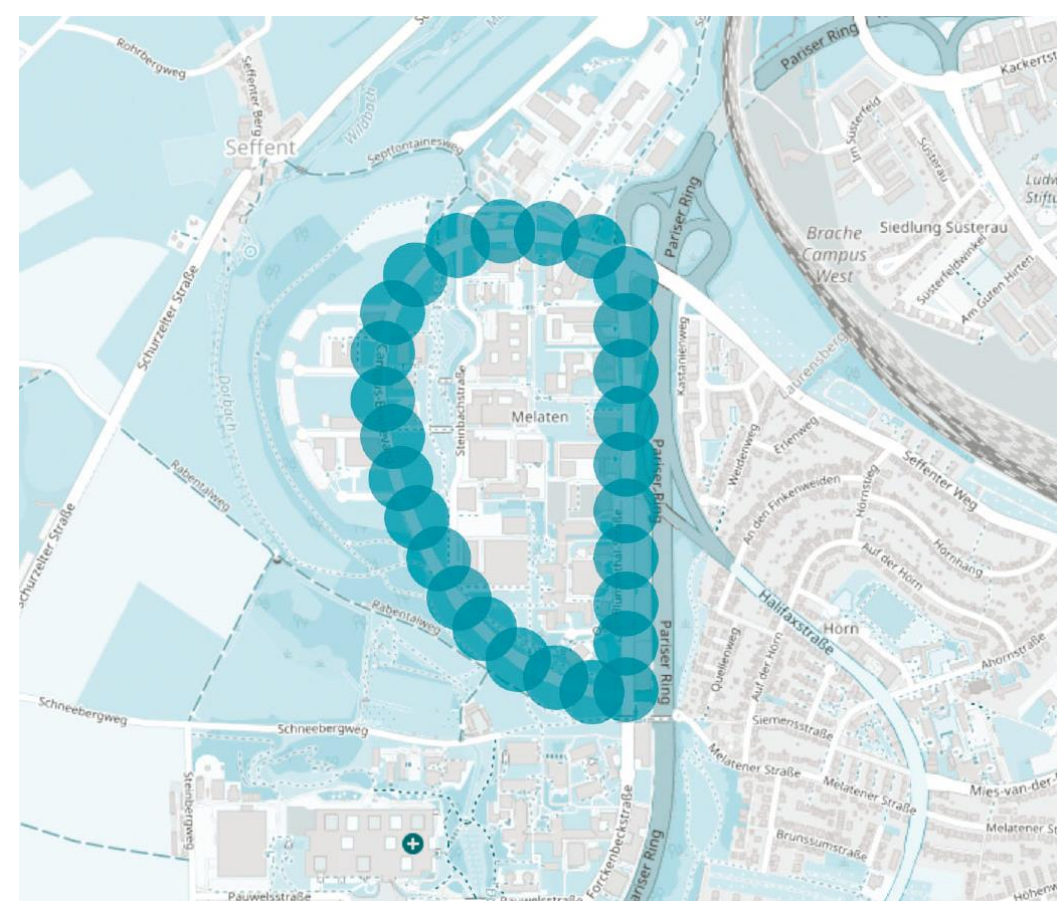
Testfeldaufbau zur Entwicklung und Erprobung automatisierter und vernetzter Mobilität

Ziel des Projekts

Mit dem Korridor für neue Mobilität Aachen - Düsseldorf wird unter Einbindung bestehender Testmöglichkeiten wie dem Testfeld KoMoD in Düsseldorf oder dem abgeschlossenen Testgelände CERMcITY in Aldenhoven eine integrierte Entwicklungsumgebung geschaffen, um automatisierte Fahrzeuge in Interaktion mit vernetzter Infrastruktur systematisch zu testen und abzusichern.

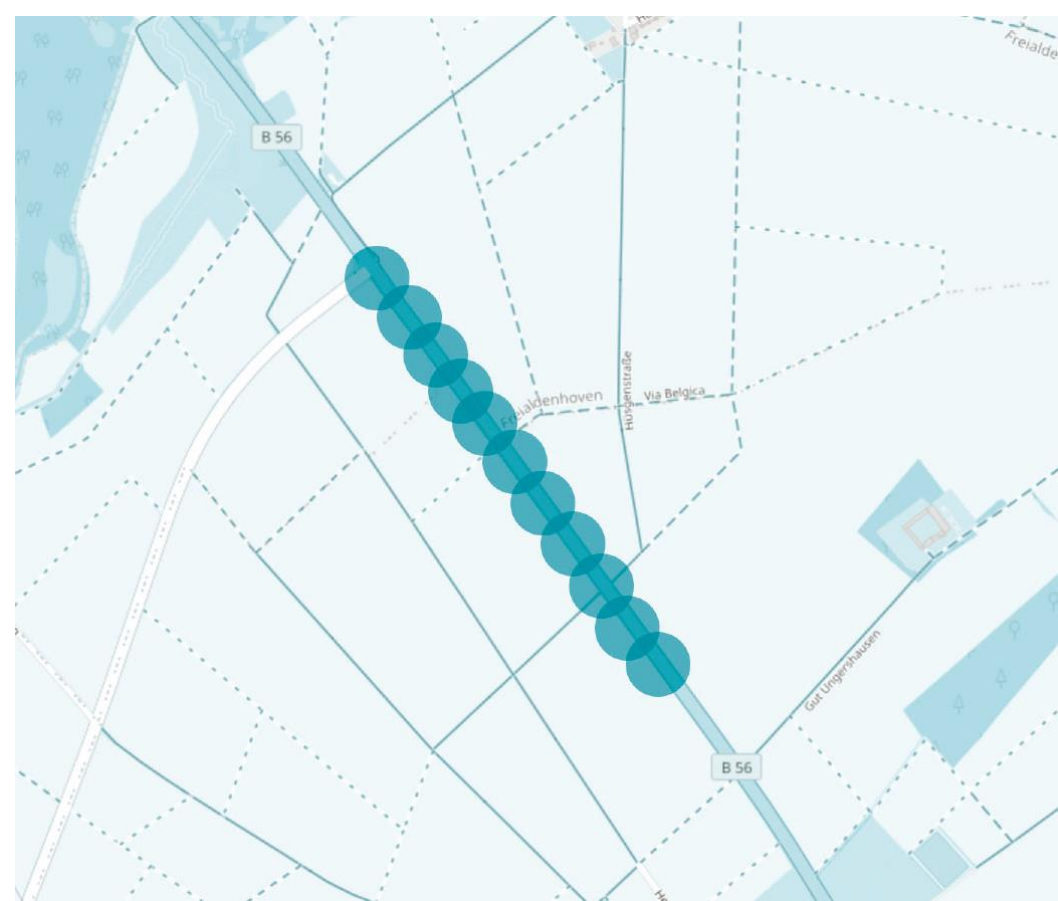
Testfelder

Abdeckung vielfältiger Verkehrsinteraktionen und -szenarien durch den Aufbau digitaler Testfelder auf den drei Domänen Stadt, Land und Autobahn.



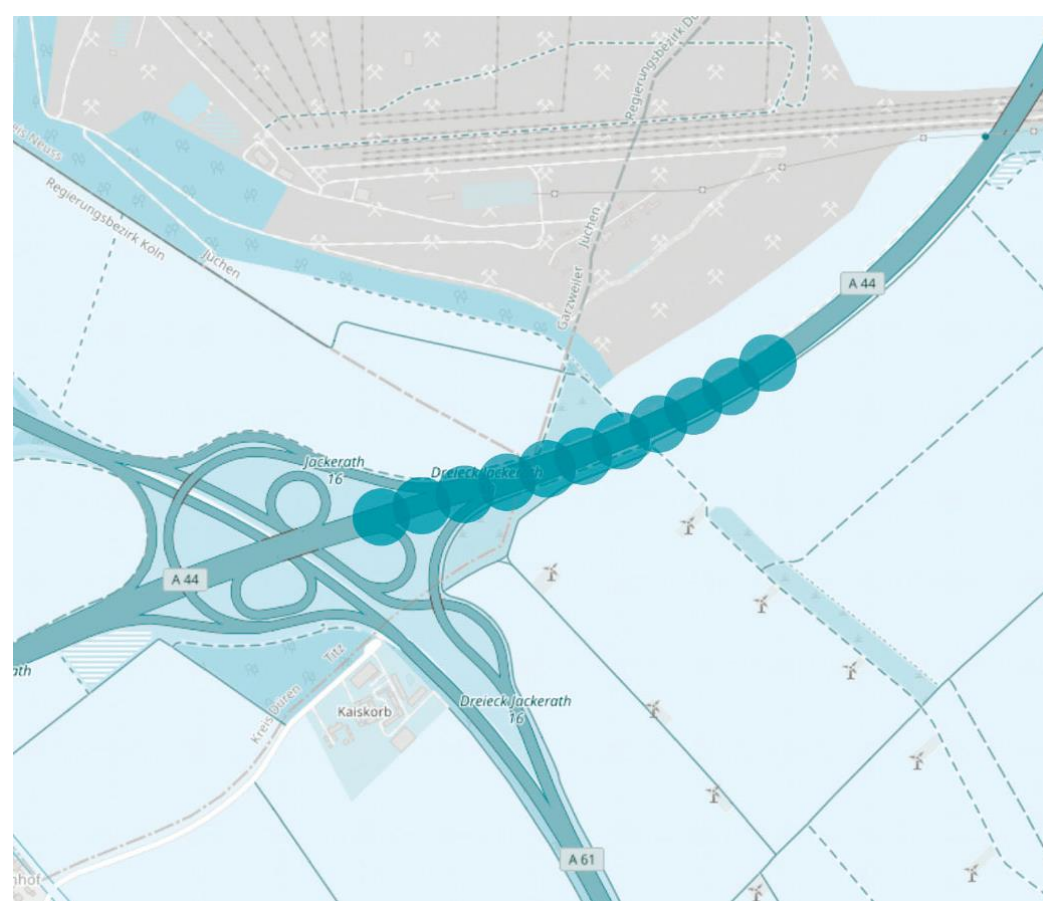
Stadt

Campus Melaten, Aachen
2,4 km, 46 Road Side Units



Land

B 56, Aldenhoven
1 km, 11 Road Side Units

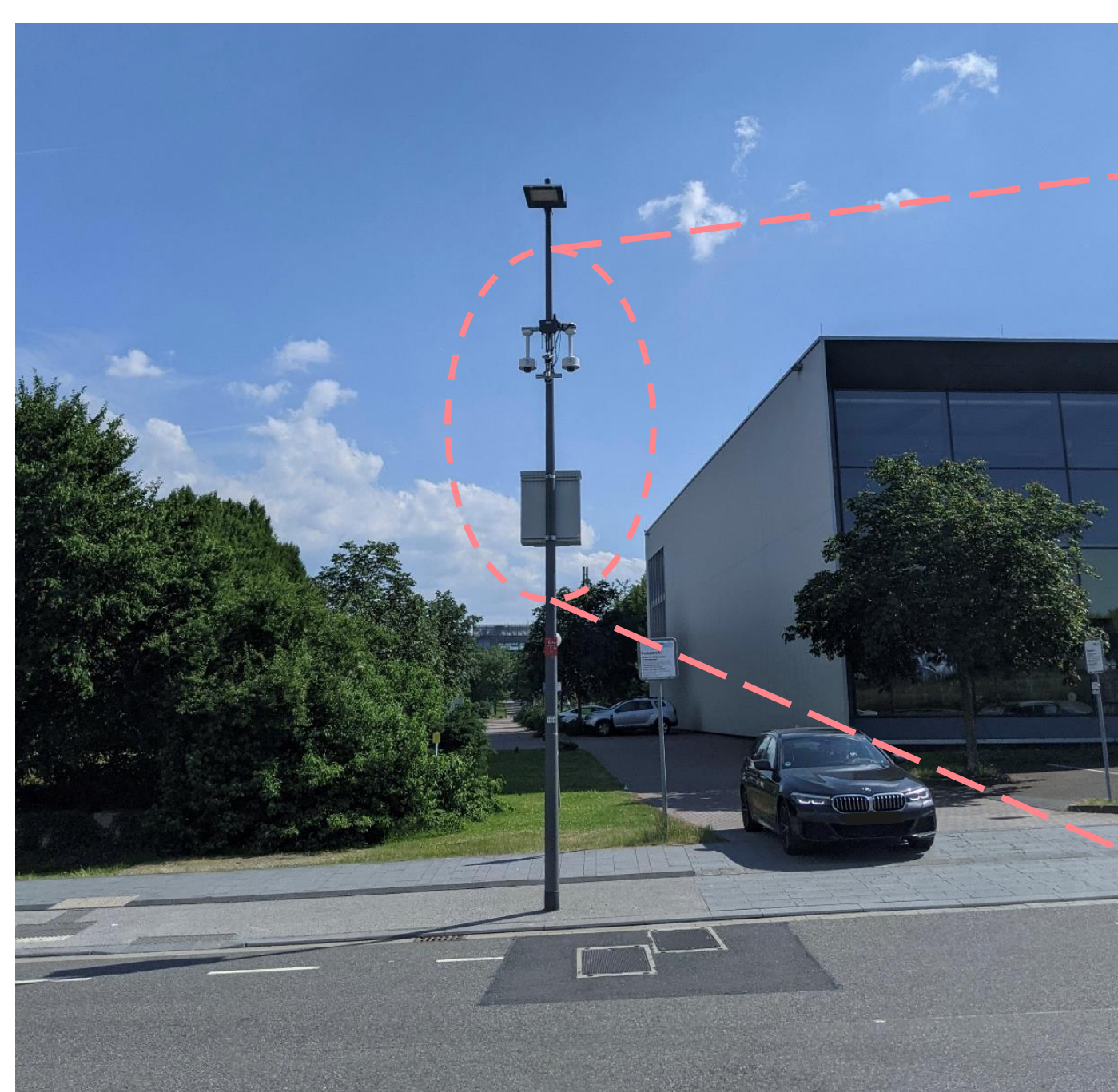


Autobahn

A 44, Jackerath
1 km, 11 Road Side Units

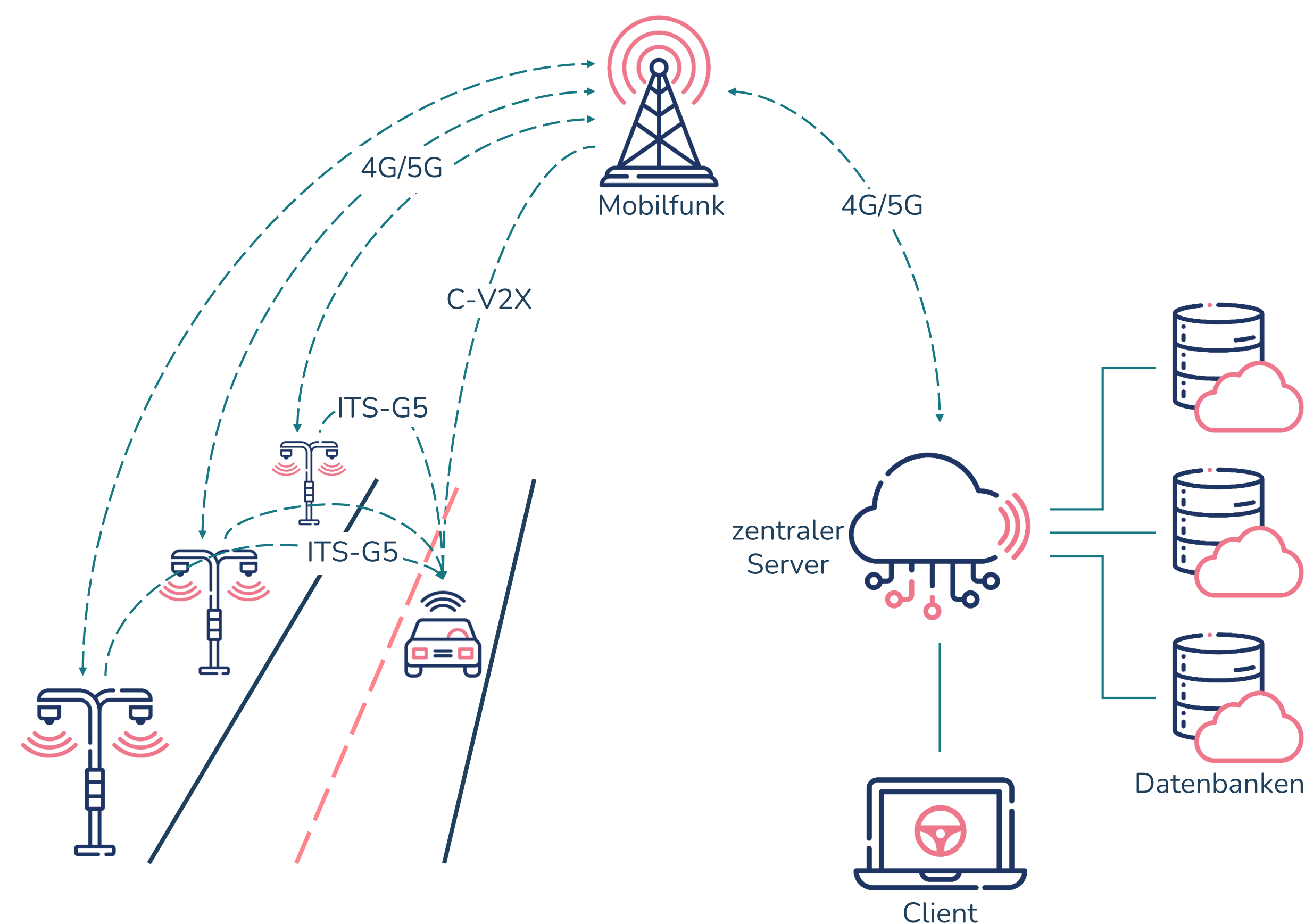
Stationäre intelligente Infrastruktursensorik

Hochgenaue Erfassung des umliegenden Verkehrsgeschehens durch hochauflösende LiDAR- und Kamerasensorik.



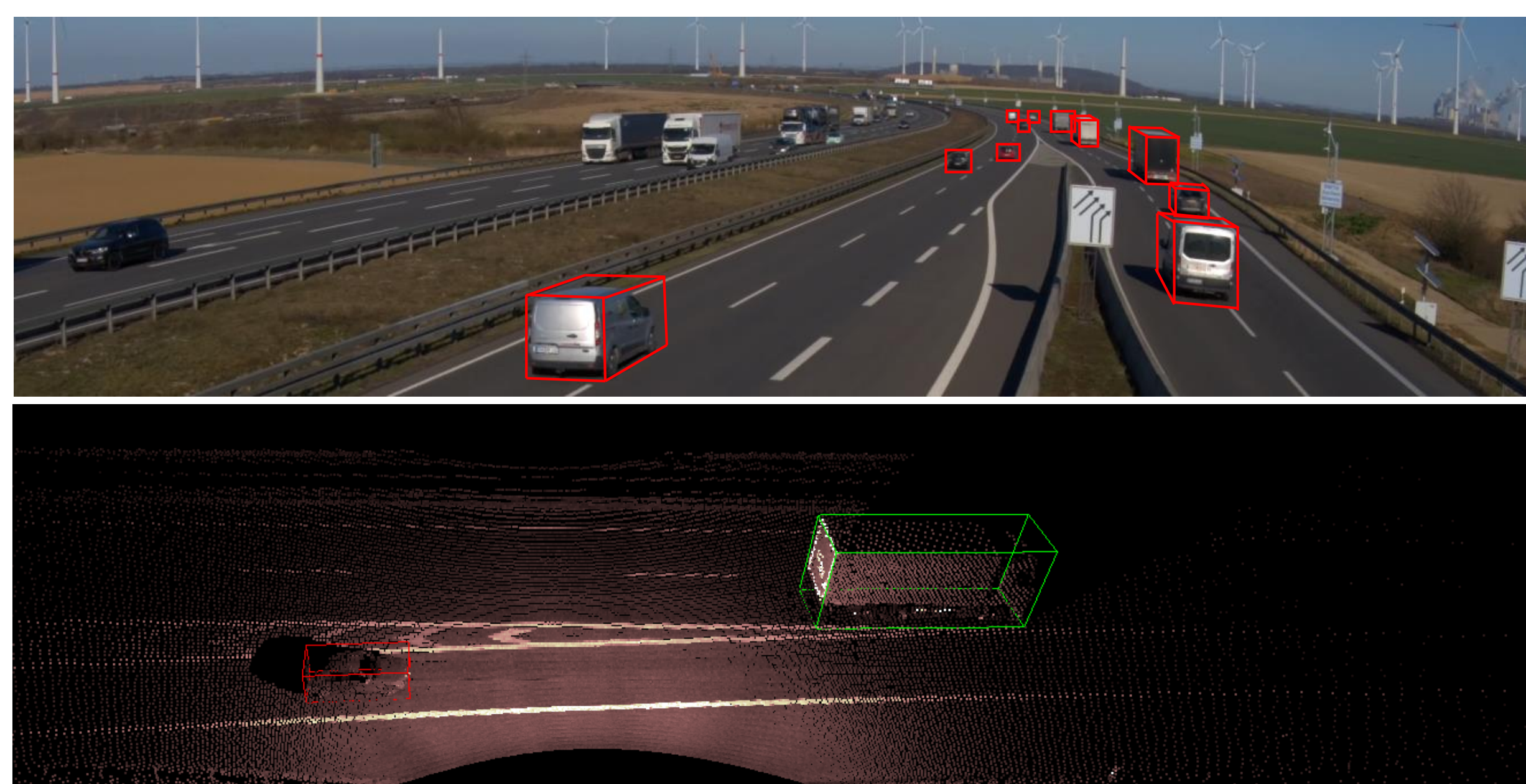
Verkehrserfassungskonzept

Lokale Echtzeitverarbeitung der Sensorrohdaten zu Objektdaten an den einzelnen Messstationen. Weiterleitung der Objektdaten an einen zentralen Datenserver und Durchführung einer globalen Objektfusion. Überführung der global fusionierten Objektliste in ETSI Cooperative Perception Messages (CPMs) und duale Weiterleitung dieser Nachrichten an Forschungsfahrzeuge über C-V2X und ITS-G5. Datenfusion und -kommunikation finden ebenfalls in Echtzeit statt.



Objekterkennung in Sensordaten

Automatisierte 2D/3D Objekterkennung in Sensorrohdaten mit Hilfe von neuronalen Netzwerken. Kommunikation der Objektdaten an zentralen Datenserver und Extraktion hochgenauer Trajektorien.



Kontakt

Organisation: Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University
Verantwortlicher: Laurent Klöker, M.Sc.
M: laurent.kloeker@ika.rwth-aachen.de

In Zusammenarbeit mit:

