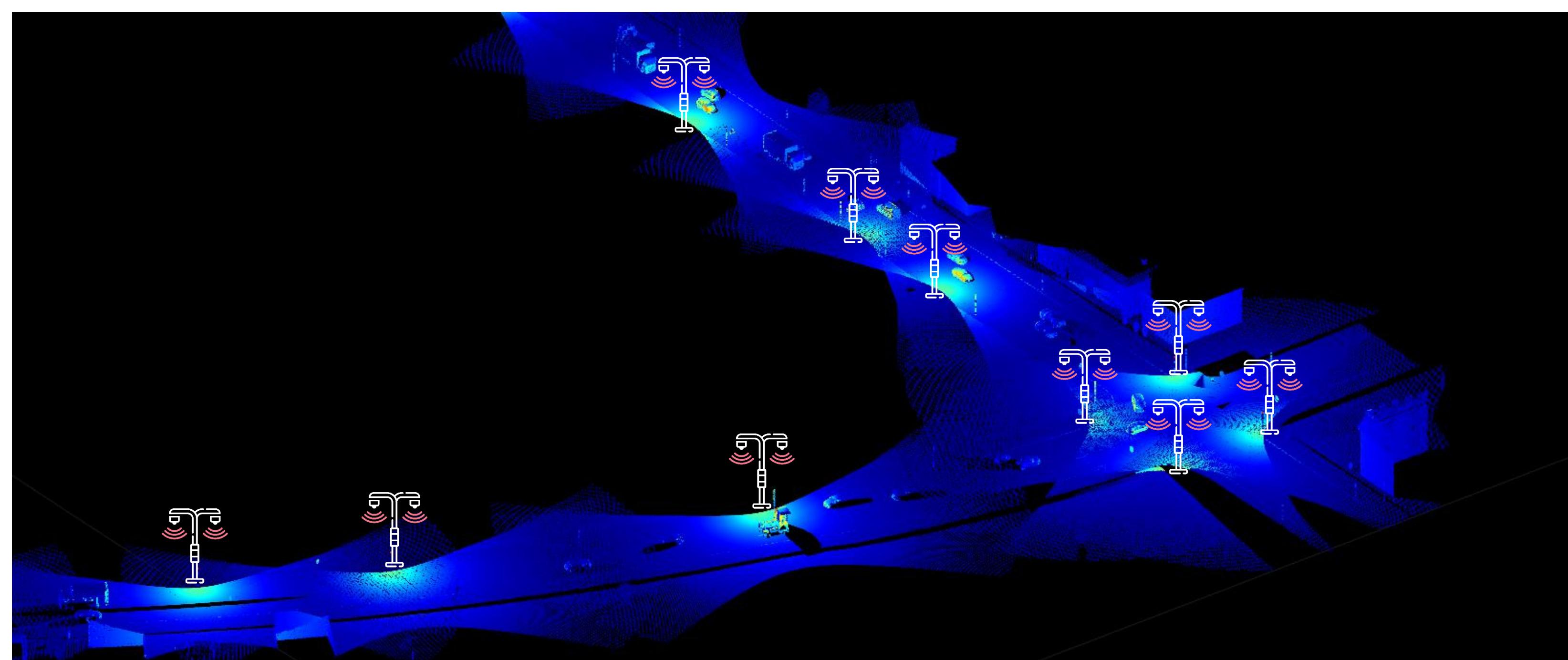


Korridor für neue Mobilität Aachen – Düsseldorf (ACCorD)

V2X und Digitaler Zwilling im Projekt ACCorD Backend eines vernetzten Testfelds

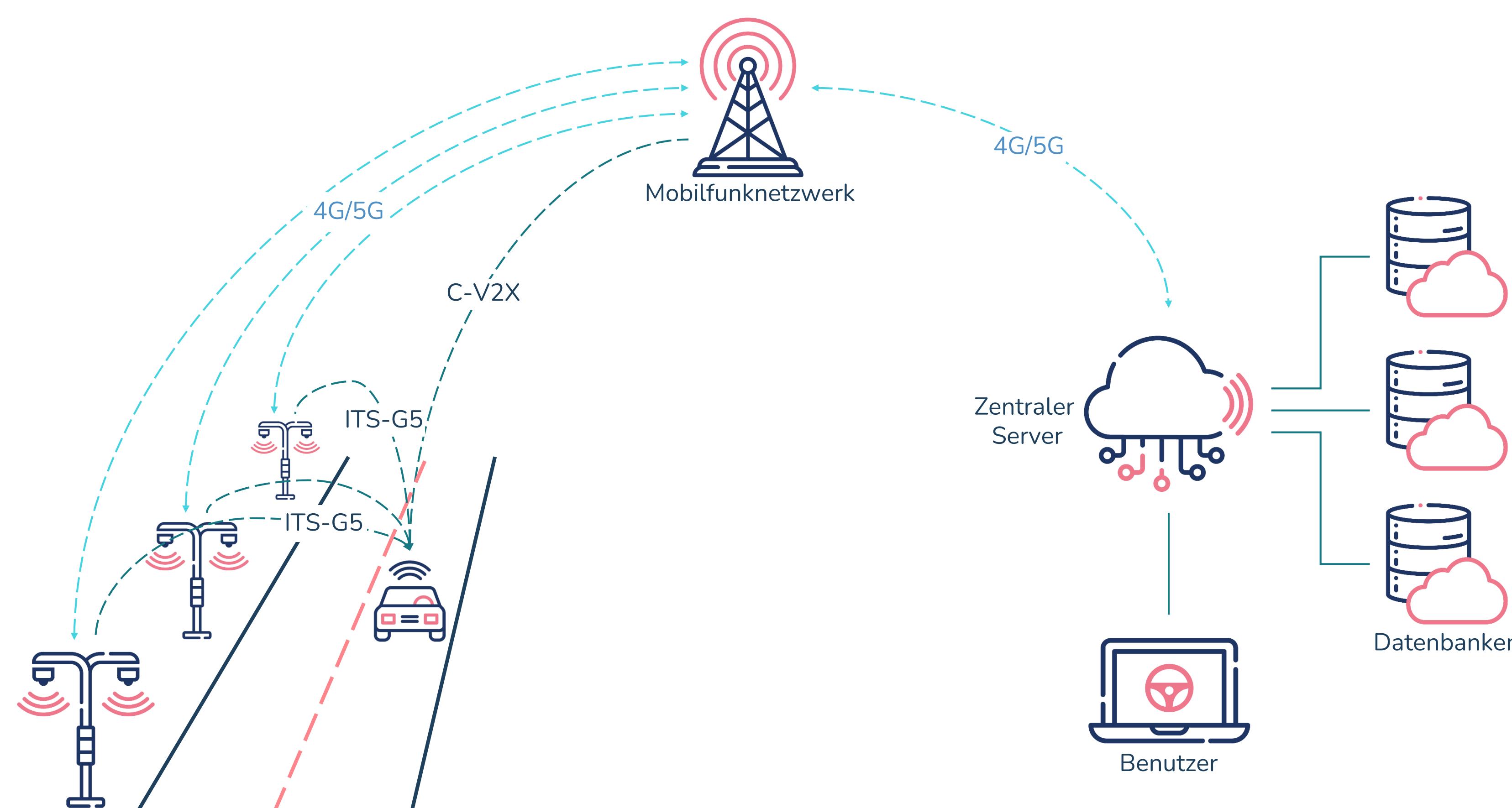
Digitale Karte & Simulation

Hochgenaue digitale Abbildungen der Testfelder schaffen ein umfassendes Verständnis der Umgebungsbedingungen in den Korridoren. Sie sind ein zentraler Bestandteil des Verkehrs erfassungskonzepts und bilden die Grundlage der Simulation. Die Daten aus der Simulation werden zur Optimierung der Sensorausrichtungen und -datenverarbeitung verwendet.



Vernetzung

Über 4G Mobilfunk sind die Messstationen mit einem zentralen Server vernetzt. Eine Aufrüstung auf den 5G-Mobilfunkstandard ist in Zukunft geplant.



Kontakt

Organisation: Institut für Kraftfahrzeuge (ika), RWTH Aachen University

Verantwortliche: Amarin Klöker, M.Sc. & Fabian Thomsen, M.Sc.

M: amarin.kloeker@ika.rwth-aachen.de

M: fabian.thomsen@ika.rwth-aachen.de

In Zusammenarbeit mit: