



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

V2X und Digitaler Zwilling im Projekt ACCorD

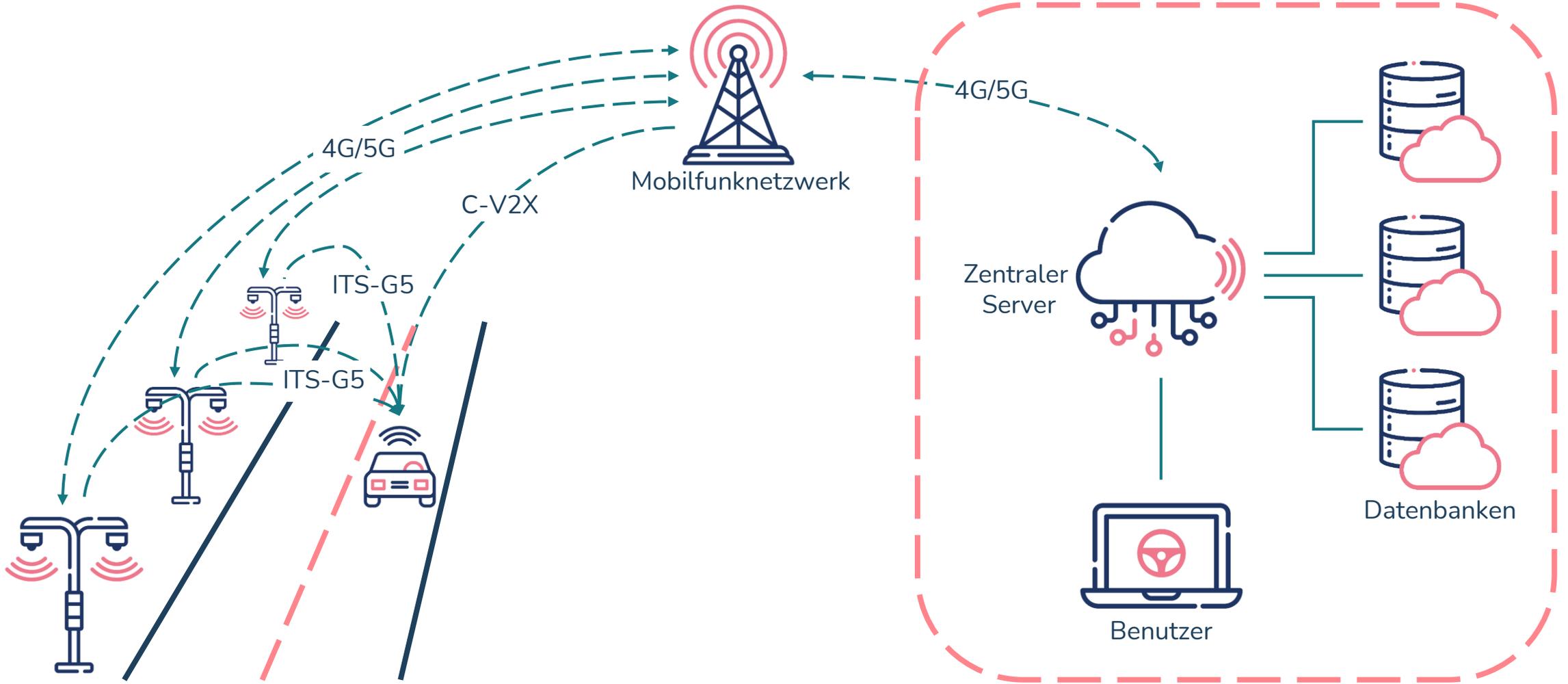
Backend eines vernetzten Testfelds

29.03.2022

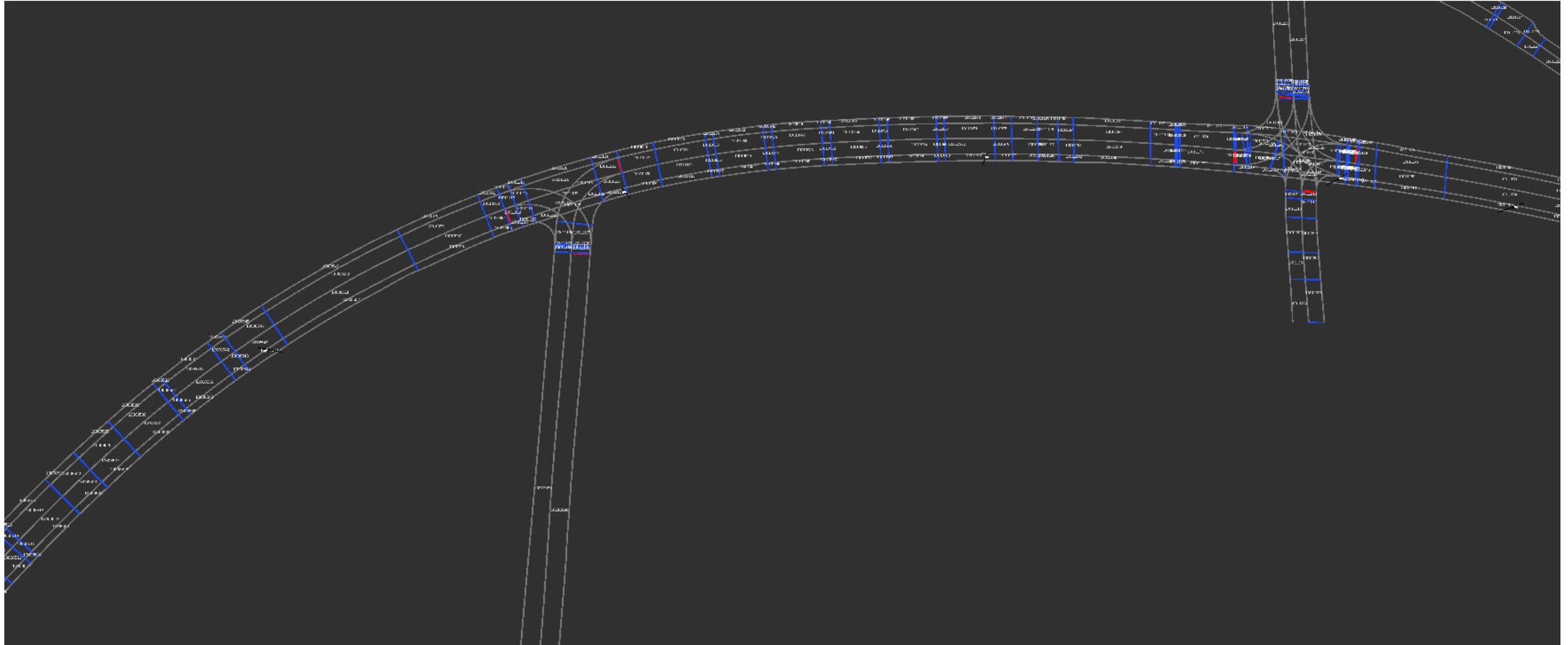
Amarin Klöker, M.Sc.

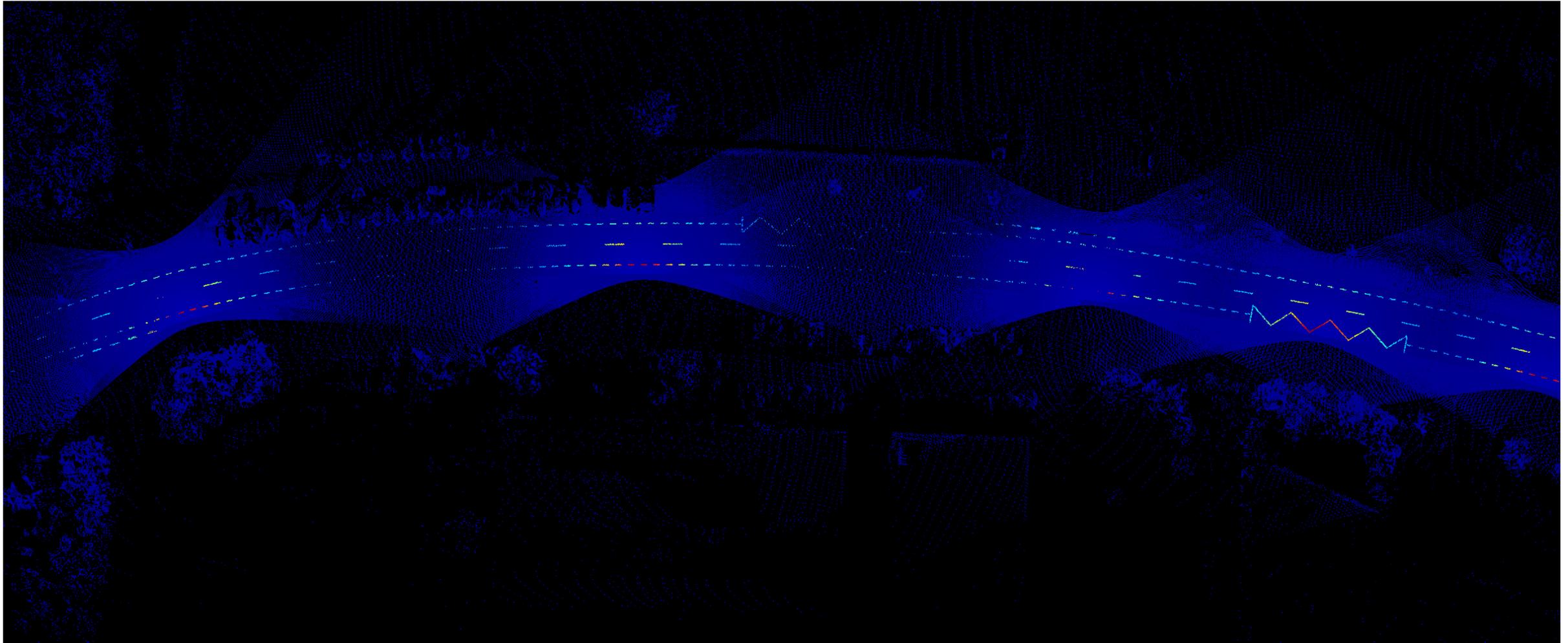
Fabian Thomsen, M.Sc.

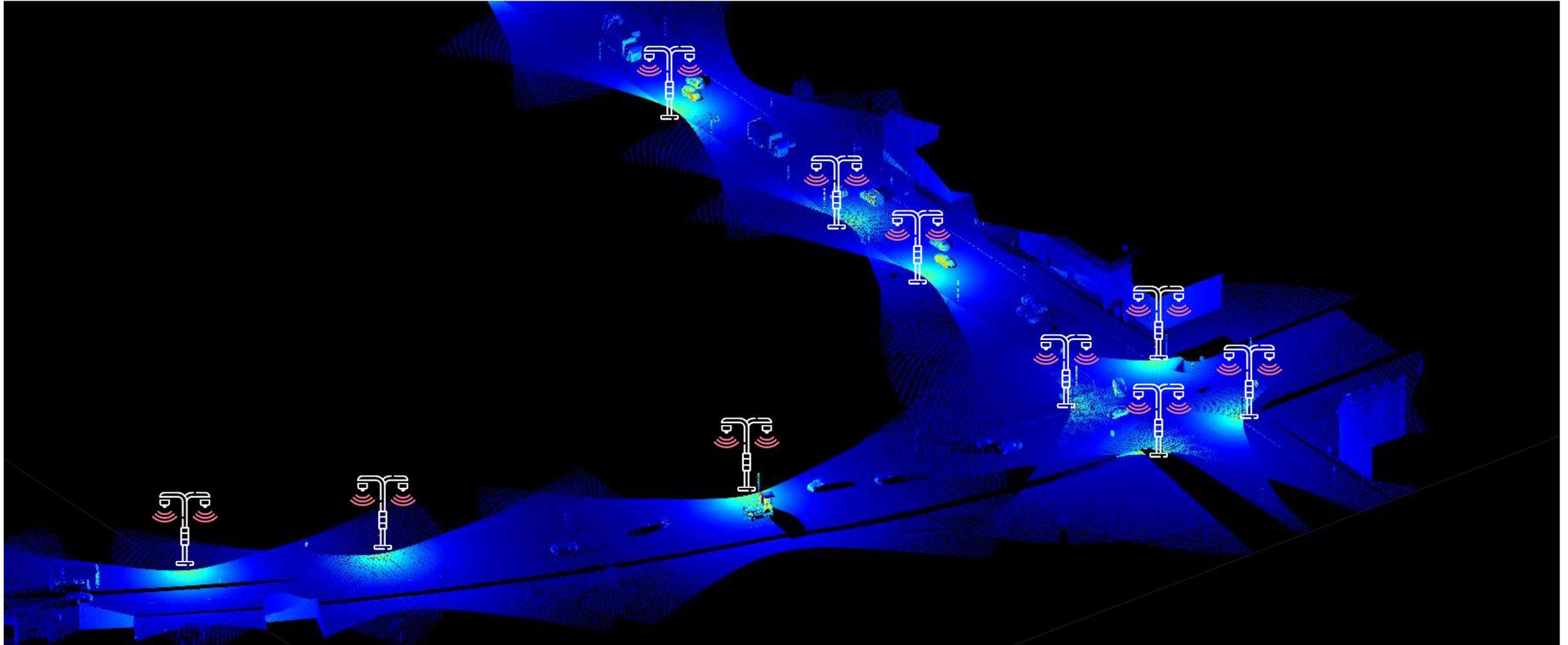


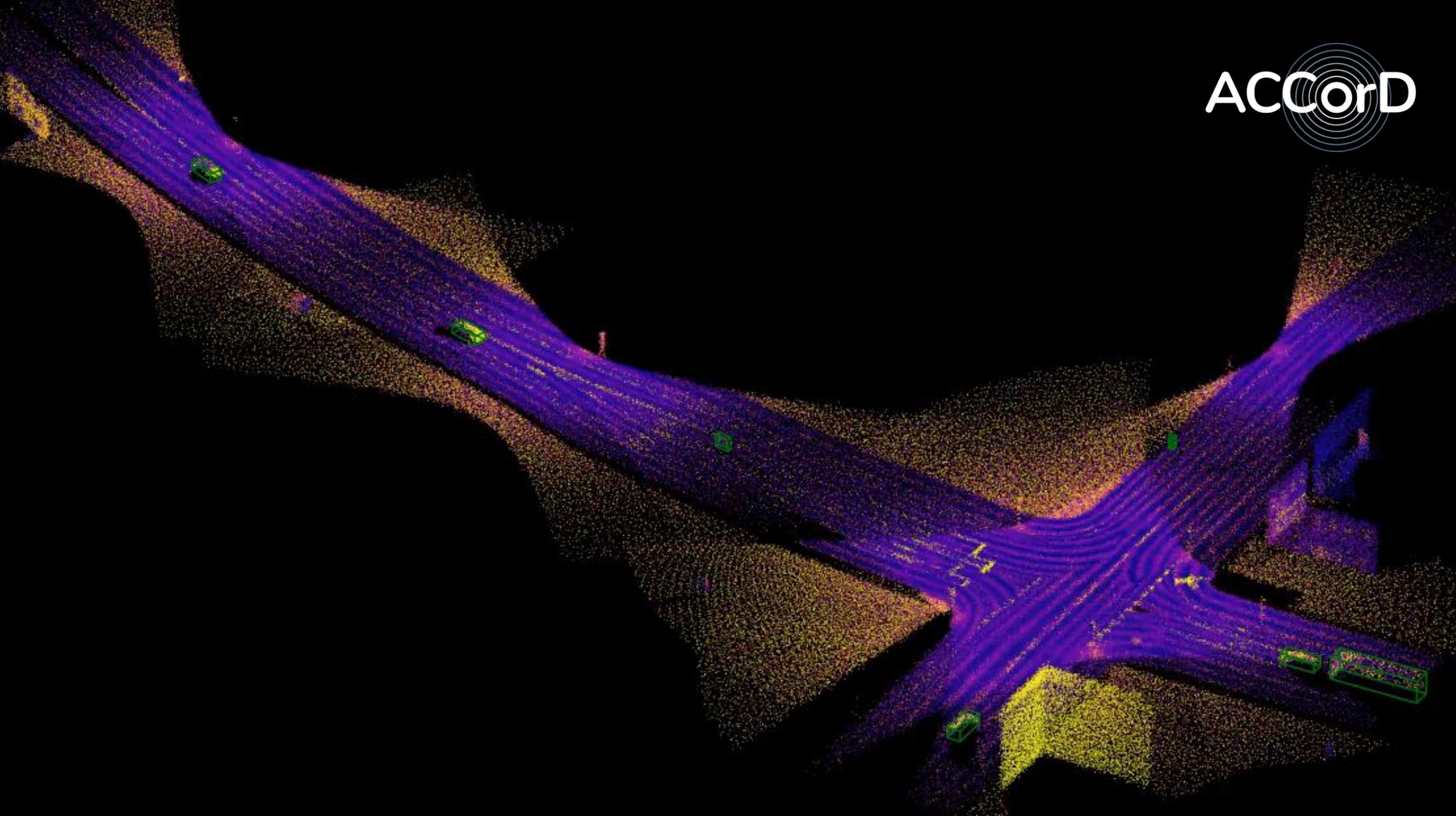


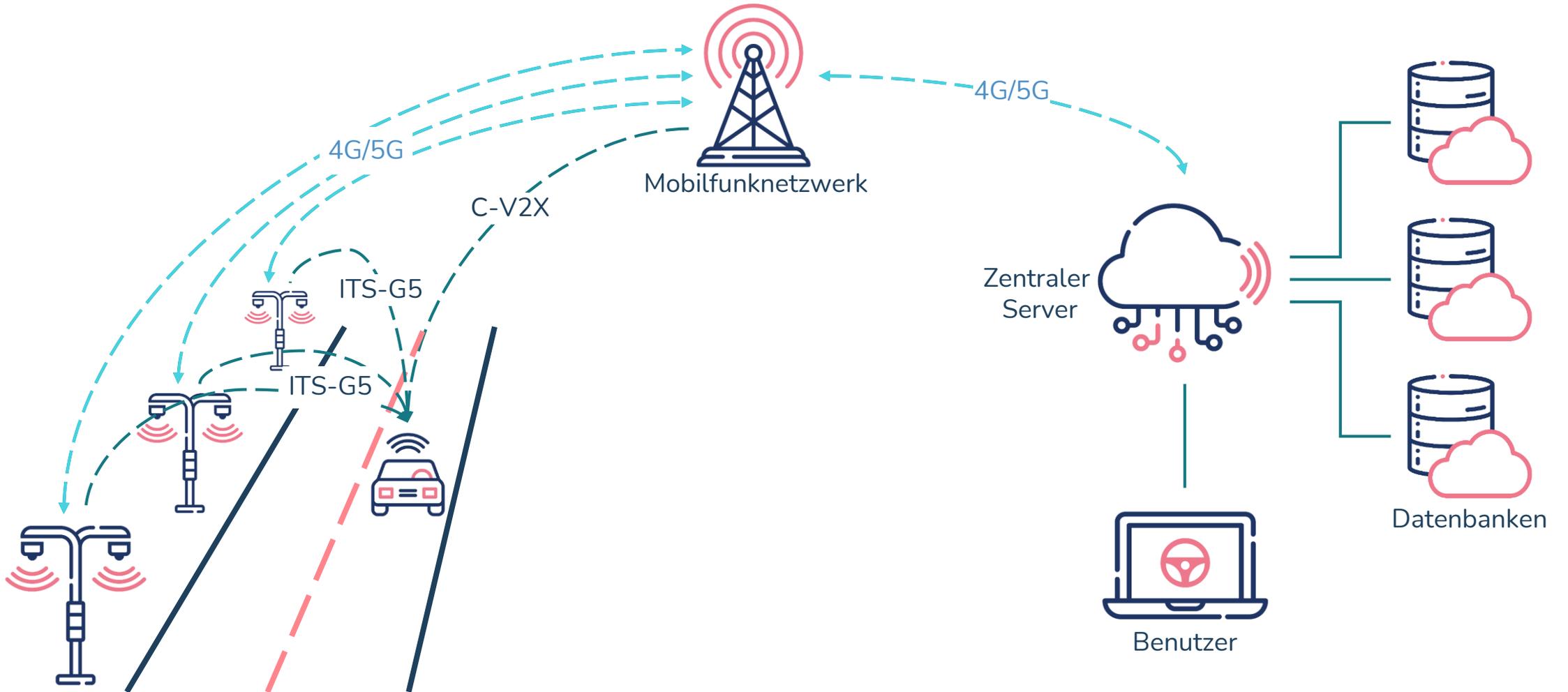


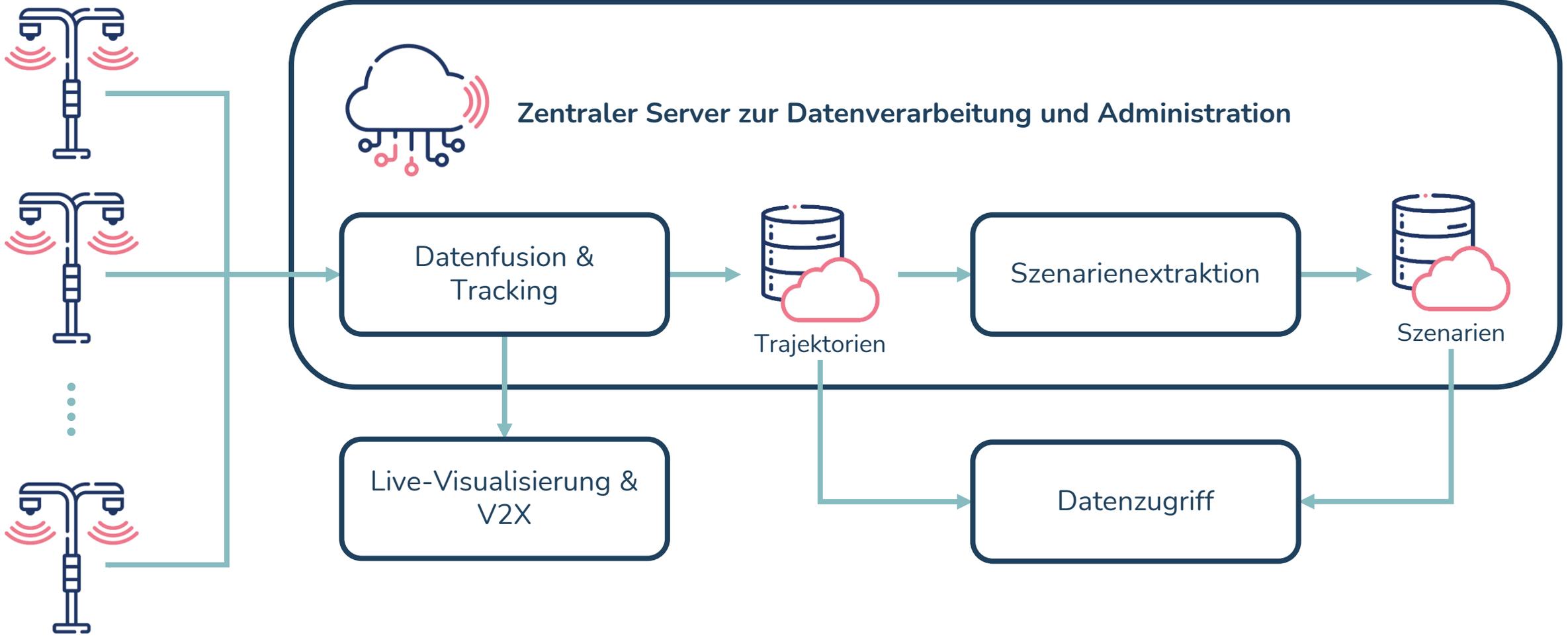




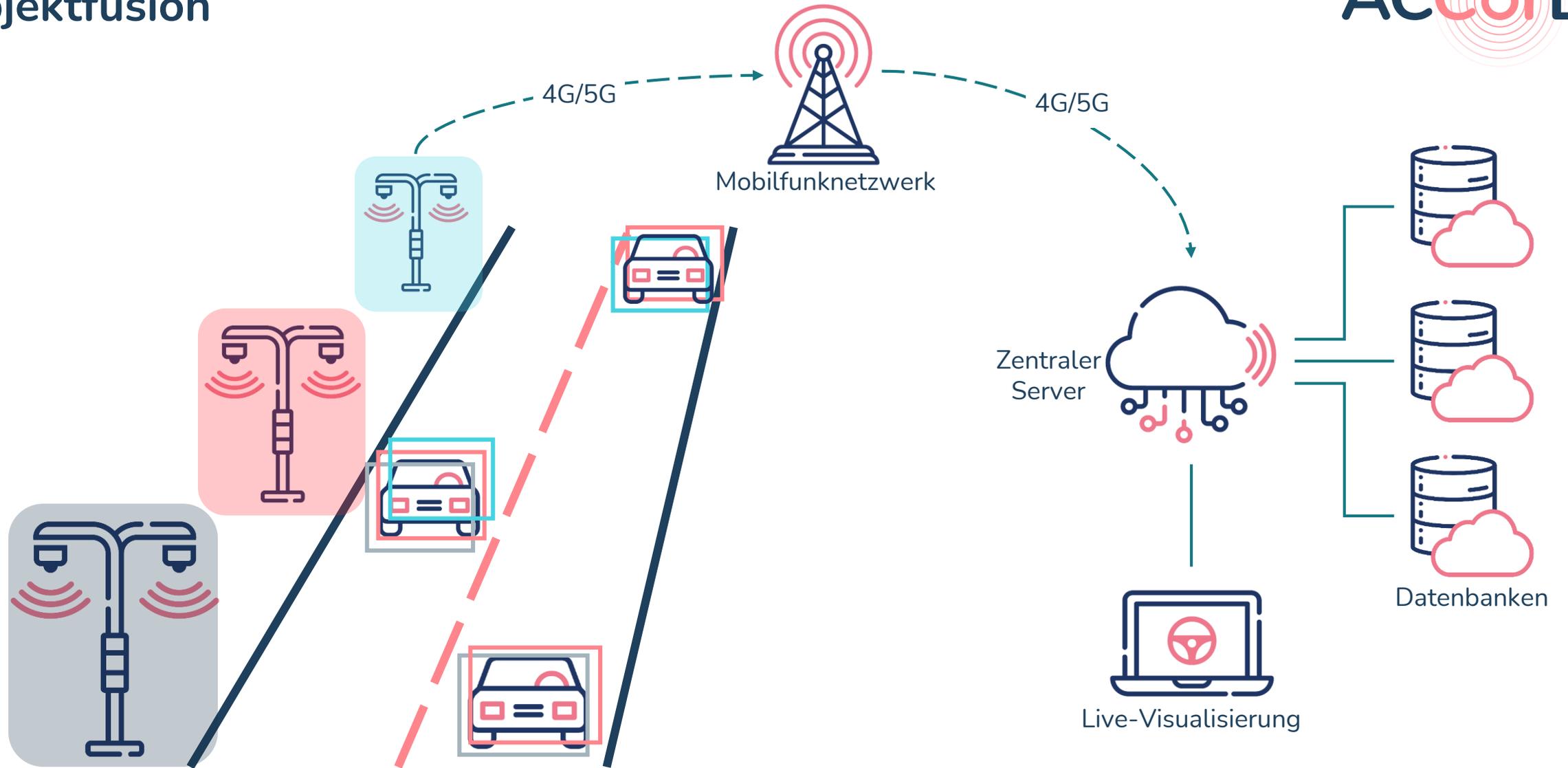




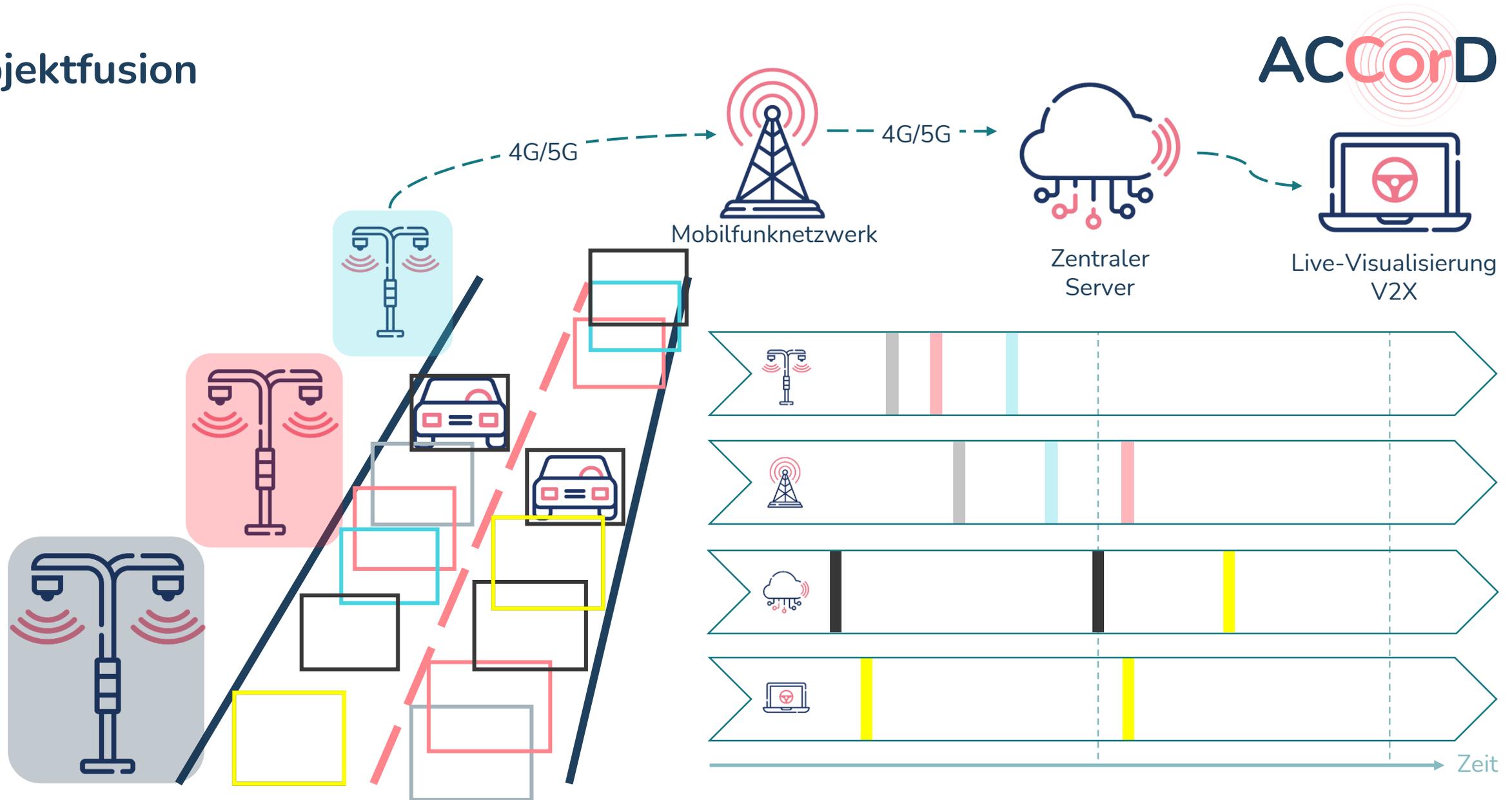




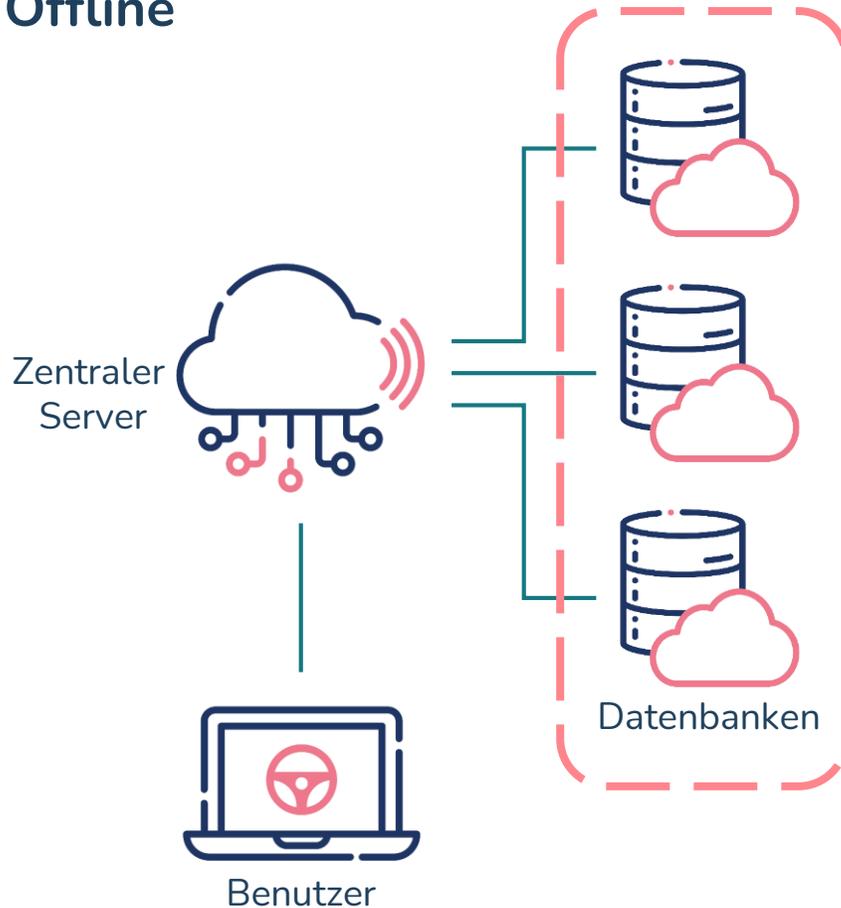
Objektfusion



Objektfusion



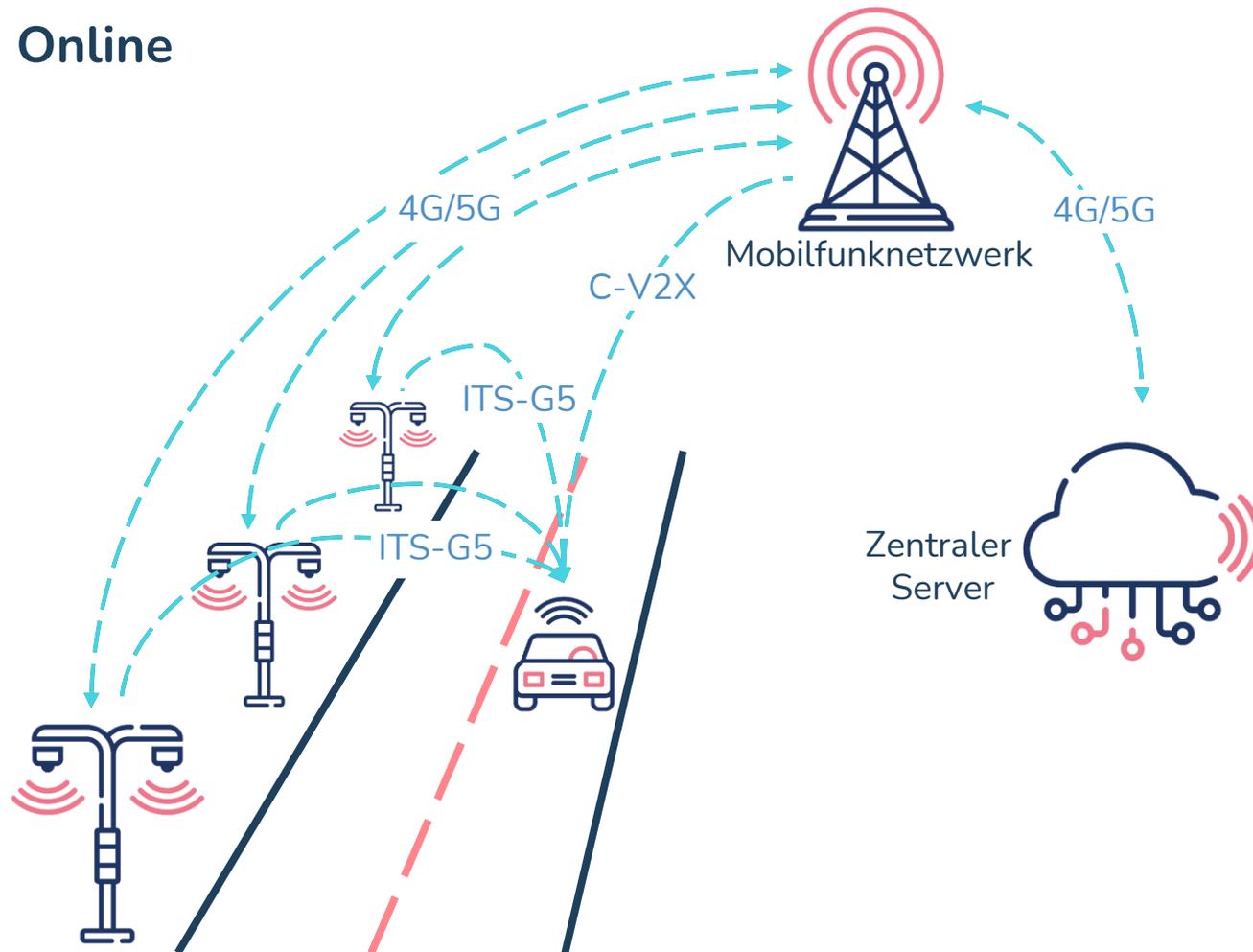
Offline



Anwendungen:

- **Referenzmessung** eines Entwicklungsfahrzeugs
 - Evaluation der fahrzeugeigenen Perzeption
 - Bewertung der selbst gefahrenen Trajektorie
- Datenbasierte **Entwicklung**
 - Z.B. Parametrisierung von Verhaltensmodellen von Verkehrsteilnehmern
- Simulative **Absicherung**
 - Testen von Fahrfunktionen in der Simulation

Online



C-V2X (Cellular Vehicle-to-everything)

- Verteilung über Mobilfunknetzwerk
- 3GPP

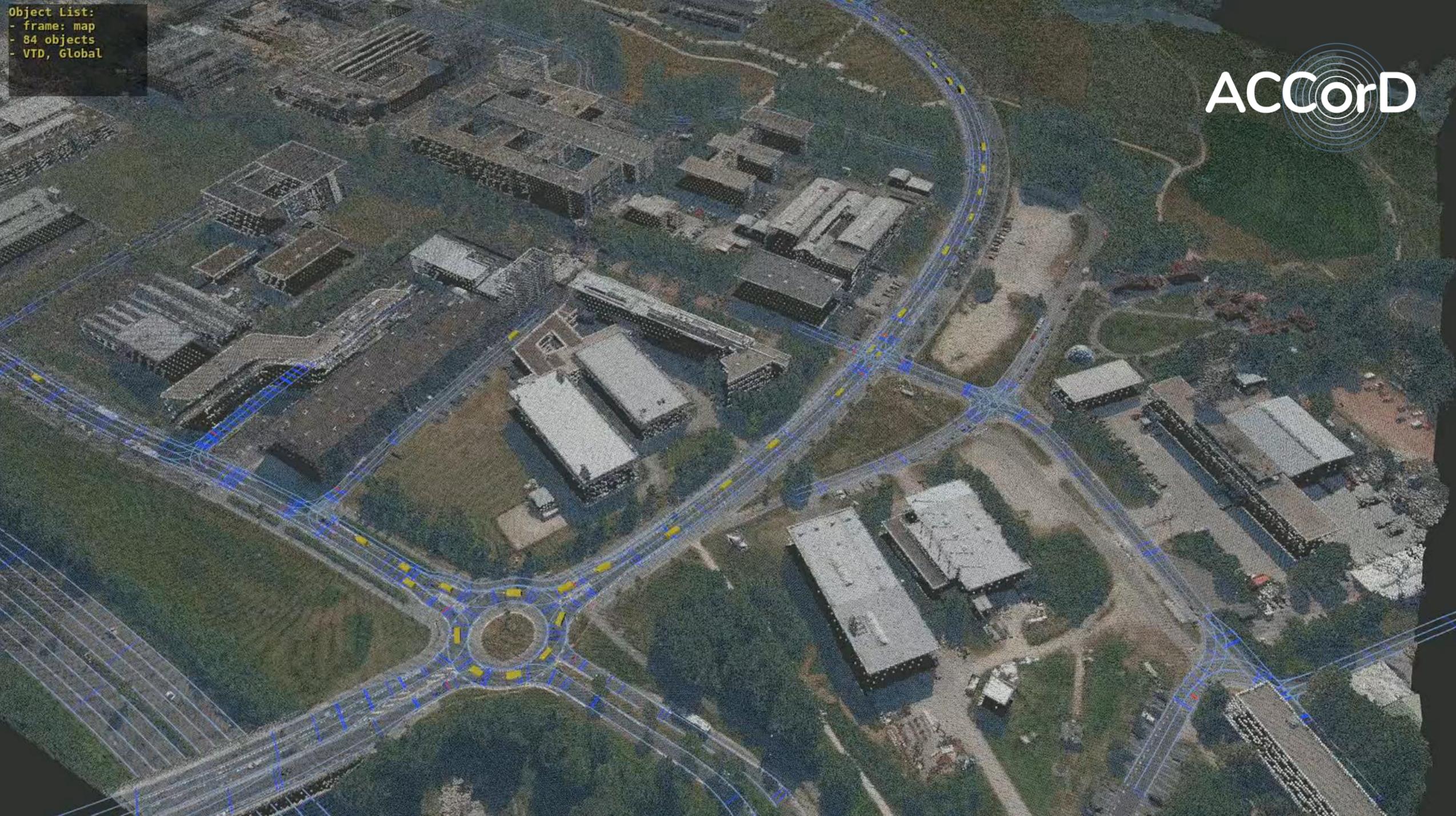
ITS-G5

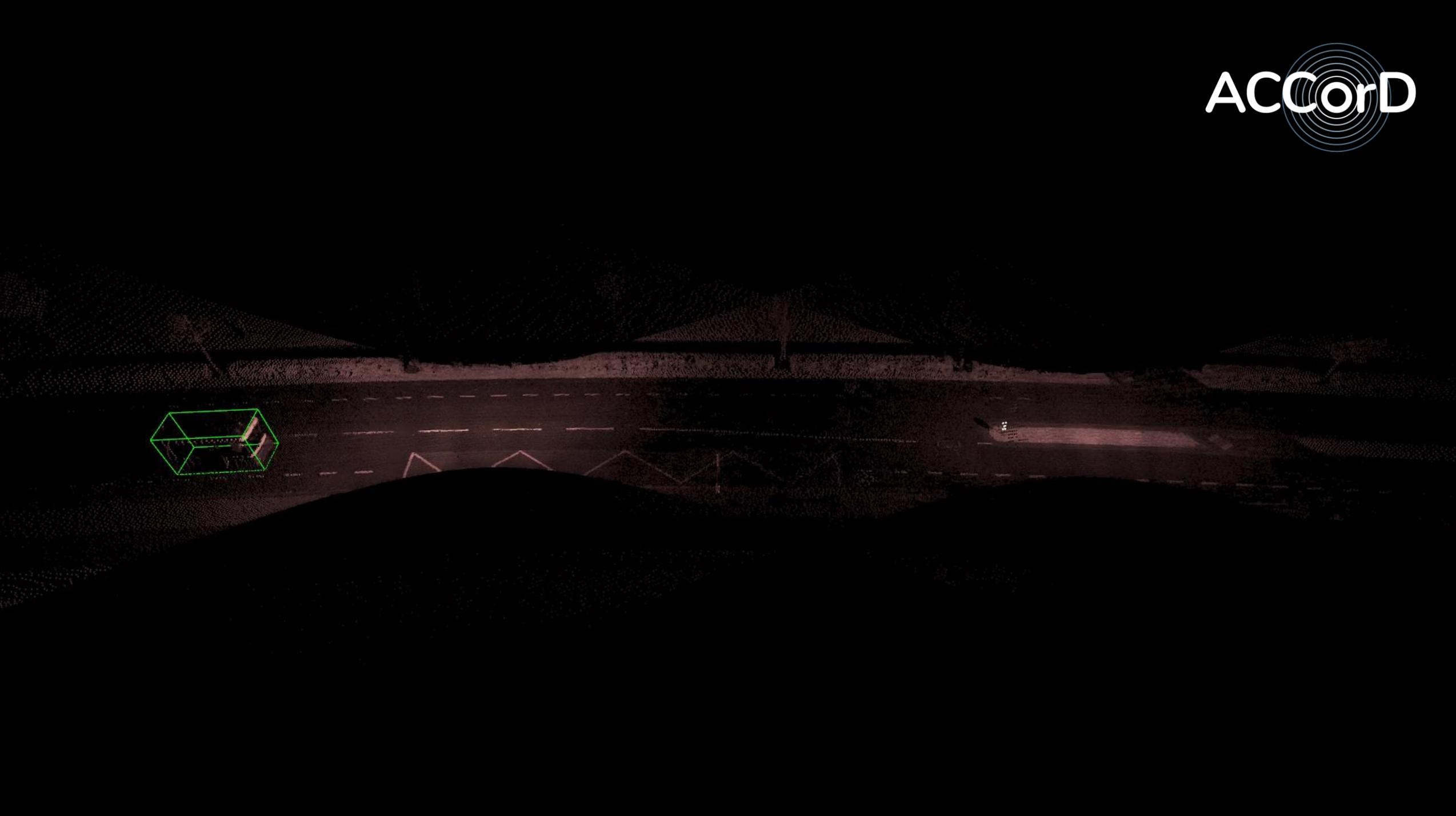
- Verteilung über WLAN-gestützte Road Side Units (RSUs)
- IEEE 802.11p

Anwendungen:

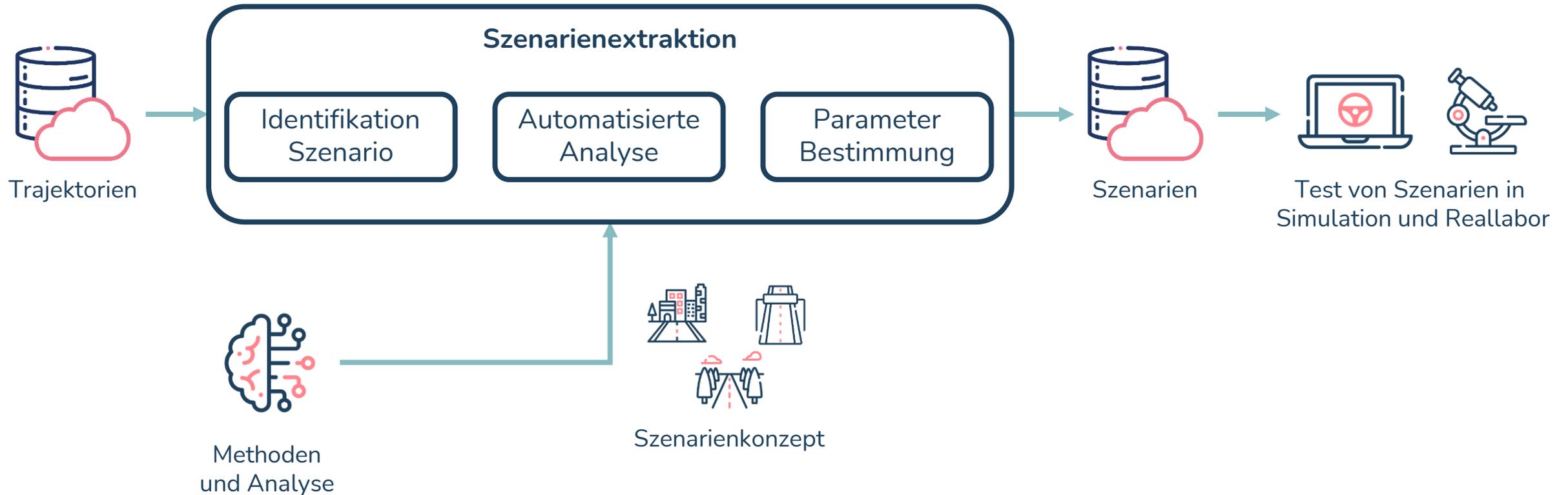
- Verteilung von Collective Perception Messages (CPMs)
- Unterstützung von automatisierten Fahrzeugen durch externe Infrastrukturinformationen

Object List:
- frame: map
- 84 objects
- VTD, Global





Szenariextraktion





ACCorD



Adresse RWTH Aachen University
Institut für Kraftfahrzeuge (ika)
Steinbachstraße 7
D – 52074 Aachen

Kontakt Amarin Klöcker, M.Sc.
amarin.kloeker@ika.rwth-aachen.de
+49 241 80 25589

Fabian Thomsen, M.Sc.
fabian.thomsen@ika.rwth-aachen.de
+49 241 80 25685

www.accord-testfeld.de